

# Guide de gréement du Laser

## Rassemblement des éléments du bateau



Il vous faut

- Une coque sur laquelle vous trouverez
  - o Un bout de remorquage
  - o Une dérive
  - o Un safran (avec sa barre et son stick)
  - o Une patte d'oie et sa poulie
- Une Voile. Il existe 2 type de voile : des standards et des radiales.
- Un ensemble de bouts
  - o Une écoute de grand voile
  - o Un bout bordure
  - o Un Cunningham
  - o Un hale-bas
  - o Un petit bout pour l'arrière de la grand voile (qui sert aussi à ranger l'ensemble)
- Une bôme



## Votre équipement

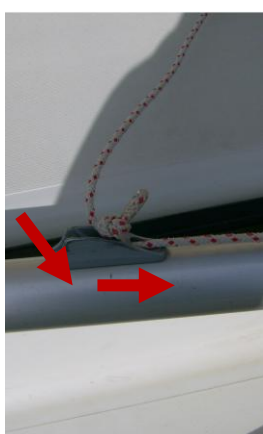
Votre équipement est composé de :

- Vous, en pleine forme : la fatigue est un risque majeur d'accident
- Une tenue adaptée à la saison et au type d'embarcation : shorty, intégrale, sèche...
- Des chaussures fermées, idéalement de voile ou des basquettes (pas de bottes car cela vous fait couler).
- Si vous avez les cheveux longs, attachez-vous les.
- Un gilet de sauvetage adapté à votre poids (regarder la couleur des épaulettes). Le gilet se ferme en 3 points
- Lunette de soleil (la réverbération est forte sur l'eau)
- Gants (les bouts « modernes » sont coupants)

## Montage de la bordure



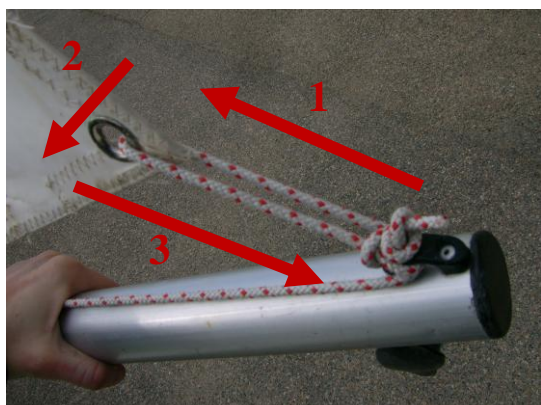
La bordure est un bout possédant 2 passants métalliques.



Passer le plus petit des 2 côtés (si l'un d'entre eux est plus petit que l'autre) dans le taquet coinçant de la bôme, du milieu vers l'arrière.

Puis passer dans le pontet plastique noir situé sur le dessus arrière de la bôme, de bâbord à tribord.

Mettre en place l'avant de la bôme dans le vide-mulet



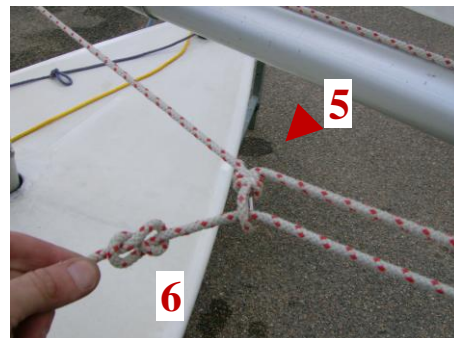
Passer ensuite dans l'œillet arrière de la voile puis une nouvelle fois dans le pontet de la bôme.



Faire un nœud simple autour du pontet (1) puis un second nœud simple (2) permettant l'arrêt (pour que le bout ne glisse pas)

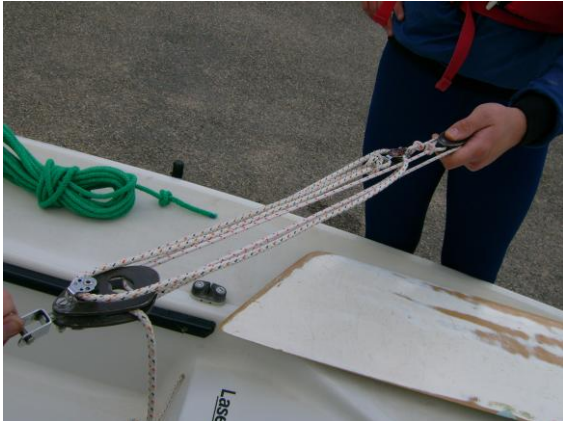


Pour finir, passer le petit bout dans l'œillet de la voile puis autour de la bôme et bloquer-le avec le double nœud (3).



Avec l'autre côté du bout de chute, faites un système de palan. Pour cela, passer le bout dans l'œillet arrière (4), puis dans celui restant à l'avant (5). Finir par un nœud en 8 (6).

## Montage du hale-bas



Commencer par détendre complètement et démêler le hale-bas.



Puis fixer le à la base du mât avec le taquet siffleur vers le bas (1).



Fixer l'autre extrémité du hale-bas dans le système de fixation prévu (2).



Mettre en tension le hale-bas et vérifier qu'il est bien « clair » (pas de croisement des brins du palan)

## Les bouchons et le safran



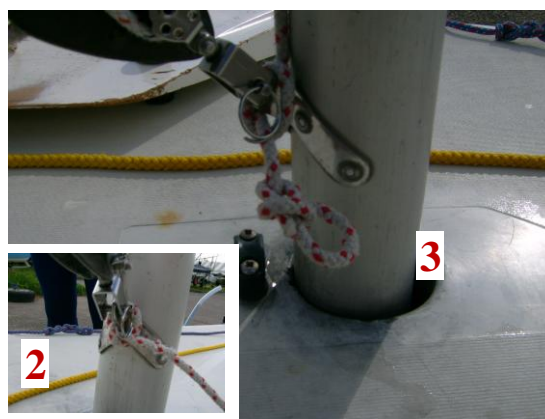
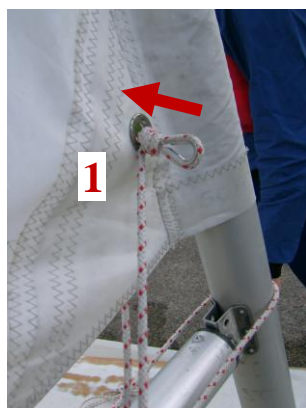
Mettre en place le safran. Faites attention de bien passer la barre sous la patte d'oie.



N'oubliez pas les bouchons : celui du tableau arrière (1) et celui dans le cockpit (2).



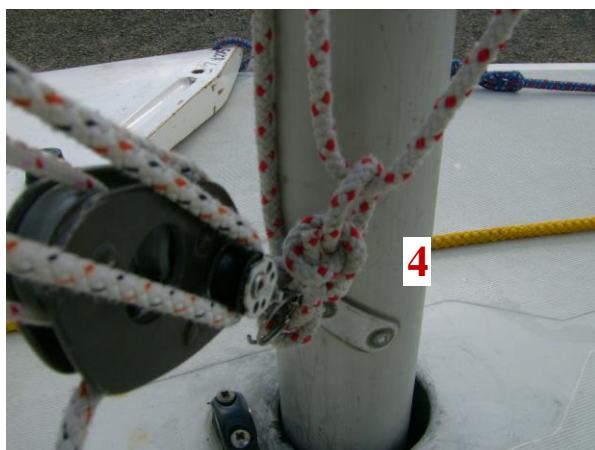
## Montage du Cunningham



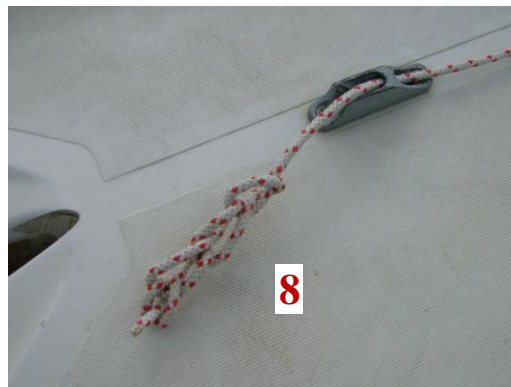
Le Cunningham est reconnaissable car il possède 1 seul insert métallique. Il se monte du côté tribord (coté ou l'on abat lors d'un parcours olympique).

Passer le plus petit côté à travers l'œillet métallique de l'avant de la voile (de tribord a bâbord).

Toujours avec le petit côté, descendre au niveau de l'accroche du hale-bas. Faire un nœud simple autour de la partie métallique du hale-bas (2) puis un nœud de chaise sur le bout (3).



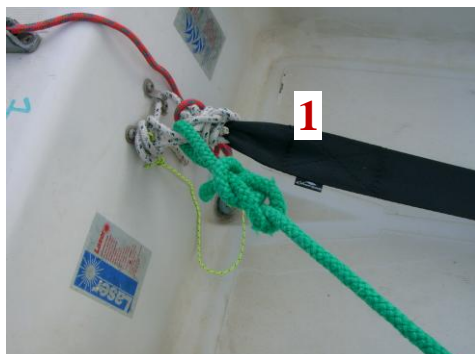
Avec le grand côté, passer dans le nœud de chaise ainsi créé (4), puis dans l'insert situé prêt de l'œillet (5). **Attention**, le planant du hale-bas doit être a l'intérieur du système de bordure.



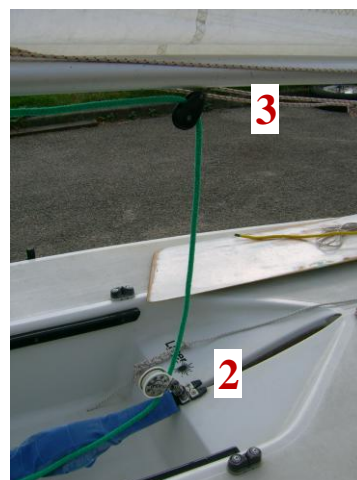
Passer dans le pontet situé à l'arrière du mât (6) puis dans le taquet coinçant dans le prolongement (7). Finir par « une poignet » (8). Une poignée se fait en réalisant une série de nœuds simples couissant les uns dans les autres.

## Préparation de l'écoute a terre:

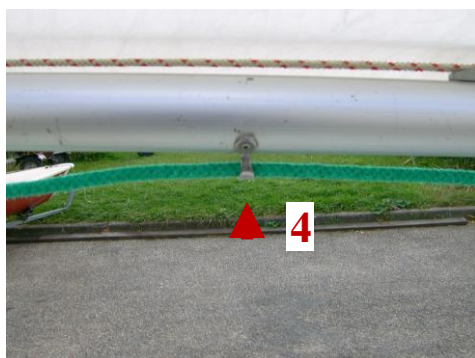
Afin de permettre une mise à l'eau plus facile, l'écoute de grand voile est montée en 2 temps.



Un nœud de chaise au niveau du tableau arrière (1).



Passer dans la poulie Winch (2). Attention au sens : ça doit « cliquer » quand on borde.



Ne pas oublier le pontet (4)



Faire un nœud en 8 après la poulie (5).

## Montage de l'écoute une fois sur l'eau :



Une fois sur l'eau, enlever le nœud en 8 et finir le circuit d'écoute (Attention au sens de passage dans le pontet lors du retour dans la poulie haute. Faire un nœud « simple ».

Refaire un second nœud simple autour de la poulie en haut comme le montre la photo.

## Nettoyage, Démontage et rangement

Démontez le bateau dans l'ordre suivant :

- 1) Ecoute
- 2) Cunningham
- 3) Hale-bas
- 4) Bordure
- 5) Bôme
- 6) Mat

Nettoyez le bateau en portant un soin particulier aux poulies, taquets, bouts et au cockpit. Ne pas oublier le haut de la voile si vous avez déssalé.

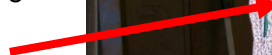
Positionner la dérive et le safran sur le bateau comme monté ci-dessous, de cette façon ils s'abîmeront le moins possible. Ouvrir les bouchons



Ranger dans le club la voile, puis le jeu d'écoute et la bôme sur le portant.



Accastillage



Bôme

